

Résultats de l'Observatoire La Centrale sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion

- **Le prix moyen du véhicule d'occasion repasse sous les 20 000 € en 2025.** Il s'établit à 19 999 €, soit 901 € de moins qu'en 2024 (-4,31 %), un seuil symbolique après plusieurs années de tension sur les prix.
- **Des prix à nouveau compatibles avec le budget de 8 Français sur 10.** Porté par trois années de baisse, le marché de l'occasion se rapproche concrètement des capacités de dépense des ménages, d'après l'étude Kantar pour La Centrale.
- **Véhicule électrique d'occasion : la baisse des prix s'accompagne d'une augmentation de l'offre.** Le prix moyen recule à 20 955 € (-4,27 % sur un an), tandis que le nombre de véhicules électriques disponibles en occasion progresse fortement.

Paris, le 19 décembre 2025

[La Centrale, première marketplace 100 % automobile](#), annonce les résultats de son Observatoire et offre un éclairage sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion au quatrième trimestre 2025.

Véhicules d'occasion : les prix repassent sous les 20 000 €, un signal fort pour le pouvoir d'achat des Français

En 2025, le prix moyen du véhicule d'occasion passe sous la barre des 20 000 €. Il s'établit à 19 999 €, soit 901 € de moins qu'en 2024 (-4,31 %). Après trois années de baisse progressive, le marché de l'occasion se réaligne avec les budgets des ménages. Selon une étude Kantar menée pour La Centrale, 80 % des Français prévoient un budget inférieur à 20 000 € pour l'achat de leur prochain véhicule d'occasion.

« Un prix moyen sous les 20 000 €, c'est un repère clair pour les acheteurs. Après plusieurs années de tension, le marché de l'occasion se repositionne enfin sur un niveau compatible avec le budget moyen de la majorité des Français. », ajoute **Guillaume-Henri Blanchet, Directeur Général adjoint de La Centrale**.

La baisse des prix concerne désormais la majorité des véhicules. Seuls les modèles les plus récents, de 0 à 2 ans, se stabilisent à 29 990 €, sans évolution notable sur un an. Le cœur du marché, composé des véhicules de 2 à 5 ans, enregistre en revanche des baisses marquées, avec un prix moyen de 19 990 € pour les 2-4 ans (-4,76 %) et de 17 499 € pour les 4-5 ans (-5,36 %). Les véhicules plus anciens confirment leur rôle de porte d'entrée sur le marché de l'occasion. Très recherchés pour leur accessibilité, les modèles de 8 à 15 ans atteignent 11 500 € (+4,55 %), tandis que ceux de plus de 15 ans reculent à 6 990 € (-6,68 %).

Des baisses de prix sur toutes les motorisations, avec des dynamiques différentes

Les motorisations thermiques enregistrent des baisses de prix, avec des évolutions contrastées. Le prix moyen des véhicules diesel recule de 5 % sur un an, pour s'établir à 18 990 €, traduisant une correction significative. Les véhicules essence résistent davantage, avec un prix moyen de 17 670 €, en léger recul de 1,78 % sur un an.

Les véhicules hybrides poursuivent leur ajustement, avec un prix moyen qui atteint 28 990 €, en baisse de 2 910 € sur un an (-9,12 %). L'arrivée de modèles plus polyvalents et plus accessibles contribue à cette évolution et renforce l'attractivité de cette motorisation auprès des particuliers.

Enfin, les véhicules électriques restent orientés à la baisse sur un an, une évolution portée par la montée en puissance et la diversification de l'offre.

Véhicule électrique d'occasion : la baisse des prix s'accélère avec l'essor de l'offre

En 2025, le prix moyen des véhicules électriques d'occasion reste orienté à la baisse sur un an. Il s'établit à 20 955 €, soit 935 € de moins qu'en 2024 (-4,27 %), confirmant une tendance de fond marquée par de fortes corrections de prix ces dernières années.

Pour la première fois, cette dynamique évolue sur le dernier trimestre : le prix moyen des véhicules électriques connaît une légère remontée, non pas liée à une tension sur le marché, mais à un profond changement de l'offre. Le marché de l'électrique d'occasion s'élargit et se diversifie, avec un volume inédit de véhicules disponibles. L'offre progresse fortement, avec désormais plus de 40 000 véhicules électriques disponibles, soit +38 % en un an. Cette montée en puissance s'accompagne d'un intérêt croissant des acheteurs avec une augmentation de 17 % des consultations de modèles électriques sur un an.

« Sur l'électrique, la baisse des prix reste très marquée sur un an. Ce qui change aujourd'hui, c'est l'ampleur et la diversité de l'offre. Pour la première fois, le marché propose un large choix de véhicules électriques dans tous les segments, ce qui le rend plus lisible et plus accessible pour les acheteurs. », explique **Guillaume-Henri Blanchet, Directeur Général adjoint de La Centrale.**

L'électrique d'occasion : des baisses marquées sur tous les modèles phares

Cette évolution se reflète très concrètement sur les modèles électriques les plus connus et les plus recherchés par les Français. La Renault Zoé, modèle électrique d'occasion le plus consulté, illustre pleinement la baisse des prix. Son prix moyen passe de 13 925 € au T4 2024 à 11 990 € au T4 2025, soit près de 2 000 € de moins en un an (-14 %).

Du côté des modèles plus récents et familiaux, la Tesla Model 3 poursuit sa trajectoire baissière avec un prix moyen de 26 490 €, en recul d'environ 3 500 € sur un an (-11,67 %). La Tesla Model Y enregistre l'une des corrections les plus marquées du marché. Son prix moyen s'établit à 33 980 €, soit près de 5 000 € de moins en un an (-12,65 %).

La baisse des prix concerne également les citadines électriques très présentes sur le marché de l'occasion. La Fiat 500e voit ainsi son prix moyen reculer de 3 090 € en un an, pour atteindre 15 890 €.

(-16,3 %). Enfin, la Citroën ë-C4 affiche l’une des plus fortes corrections, avec un prix moyen ramené de 22 980 € à 17 990 €, soit près de 5 000 € de moins en un an (-21,7 %).

Ces baisses généralisées confirment une tendance de fond : le marché de l’électrique d’occasion devient progressivement plus accessible, avec des modèles désormais disponibles à des niveaux de prix couvrant une large diversité de budgets et de besoins.

Tableau de variation des prix des véhicules d’occasion par catégorie

Typologie du véhicule d’occasion	Évolution trimestrielle			Évolution annuelle	
	T3 2025	T4 2025	Variation	T4 2024	Variation vs T4 2025
Toute tranche d’âge confondue	20 200 €	19 999 €	-1 %	20 900 €	-4,31 %
0-2 ans	29 990 €	29 990 €	0 %	29 980 €	0,03 %
2-4 ans	19 990 €	19 990 €	0 %	20 990 €	-4,76 %
4-5 ans	17 490 €	17 499 €	+ 0,05 %	18 490 €	-5,36 %
5-8 ans	15 990 €	16 424 €	+ 2,71 %	16 490 €	-0,40 %
8-15 ans	11 585 €	11 500 €	-0,73 %	11 000 €	+4,55 %
+15 ans	6 990 €	6 990 €	0 %	7 490 €	-6,68 %
Diesel	18 990 €	18 990 €	0 %	19 990 €	-5,00 %
Essence	17 690 €	17 670 €	-0,11 %	17 990 €	-1,78 %
Électrique	19 990 €	20 955 €	+ 4,83 %	21 890 €	-4,27 %
Hybride	29 900 €	28 990 €	-3,04 %	31 900 €	-9,12 %

Méthodologie de l'Observatoire La Centrale

Le postulat

L'Observatoire La Centrale entend fournir une analyse approfondie de l'évolution des prix des véhicules d'occasion pour répondre au besoin de transparence du marché dans un contexte où les repères relatifs aux tranches d'âge, à la motorisation et aux prix évoluent significativement.

Les données

Les résultats sont extraits des données exclusives collectées par La Centrale, première cote du marché de l'occasion basée sur des données précises collectées sur plusieurs millions de véhicules par an et grâce aux 35 millions de visites par mois.

La période d'analyse

L'observatoire La Centrale sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion est publié trimestriellement afin de suivre les mutations rapides du marché de l'occasion. Cette édition se concentre sur deux périodes d'analyse pour étudier l'évolution des prix des véhicules d'occasion :

- Entre le 3^{ème} trimestre 2025 et le 4^{ème} trimestre 2025
- Entre le 4^{ème} trimestre 2024 et le 4^{ème} trimestre 2025

A propos du Groupe La Centrale

Grâce à une marque forte et à un engagement constant en faveur de l'innovation, La Centrale connecte chaque mois des millions d'acheteurs et de vendeurs via sa technologie avancée, ses solutions data et sa plateforme intuitive. L'entreprise accompagne plus de 10 000 professionnels de l'automobile avec des outils SaaS performants, dont sa suite Pilot, pour optimiser le pricing, le sourcing et la gestion de stock. En alliant expertise sectorielle et intelligence artificielle de pointe, La Centrale s'engage à créer de la valeur pour l'ensemble de l'écosystème automobile : consommateurs, distributeurs et partenaires. Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.lacentrale.fr

Contacts Presse

Agence NewCap

Nicolas Merigeau
+33 (0)1 44 71 94 98
nmerigeau@newcap.fr

Gaëlle Fromaigeat
+33 (0)6 58 16 33 76
gfromaigeat@newcap.fr