

Résultats de l'Observatoire La Centrale sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion

- **A la fin du 1^{er} semestre 2025, le prix moyen du véhicule d'occasion toutes motorisations confondues passe sous les 20 000 €.** Avec une baisse de 1 000 € sur un an (-4,76 %) le véhicule d'occasion coûte désormais en moyenne 19 990 € pour la première fois depuis la flambée des prix post-pandémie.
- **Le prix moyen des véhicules électriques d'occasion passe pour la première fois sous la barre des 20 000 €.** En baisse de 500 € sur le trimestre (-2,44%) et de 3 009 € sur un an (-13,08%), leur prix moyen s'affiche à 19 990 €.
- **Le prix moyen des véhicules hybrides passe également sous les 30 000 € pour la première fois.** En baisse de 1 619 € sur le trimestre (-5,12 %) et de 2 885 € sur un an (-8,77 %), leur prix moyen s'affiche à 29 995 €.
- **Près d'un acheteur sur deux de véhicules d'occasion considère l'électrique en début de parcours d'achat,** selon une étude exclusive menée par La Centrale et l'Avere-France.
- **Si le prix reste perçu comme un frein par 58 % des réfractaires, le véhicule électrique d'occasion devient concrètement accessible :** son prix moyen est désormais aligné avec le budget de 80 % des acheteurs, qui visent moins de 20 000 € pour leur prochain achat en occasion.

Paris, le 1^{er} juillet 2025

[La Centrale, première marketplace 100 % automobile](#), annonce les résultats de son Observatoire et offre un éclairage sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion au deuxième trimestre 2025.

La Centrale dévoile également les conclusions de son sondage exclusif réalisé avec l'Avere-France et l'institut Kantar auprès de 1 000 Français ayant un projet d'achat de véhicule d'occasion, afin de mieux comprendre les leviers pour l'achat d'un véhicule électrique d'occasion.

Pour la première fois, le prix des véhicules électriques d'occasion chute sous les 20 000 €, et les hybrides sous la barre des 30 000 €.

Les véhicules électriques et hybrides concentrent les plus fortes baisses et franchissent deux seuils symboliques. Le prix moyen des véhicules électriques d'occasion passe sous les 20 000 €, à 19 990 €, soit une baisse de 500 € par rapport au trimestre précédent. Les véhicules hybrides tombent sous les 30 000 €, à 29 995 €, en recul de 1 619 € sur le trimestre.

Sur un an, la baisse atteint 3 009 € pour les véhicules électriques d'occasion, soit une diminution de 13,08 %, et 2 885 € pour les véhicules hybrides, soit une baisse de 8,77 %. Ces corrections marquées s'inscrivent dans une tendance structurelle portée par l'évolution du marché du neuf.

Les motorisations hybrides représentent désormais plus d'un véhicule neuf vendu sur deux, avec 50,4 % des immatriculations entre janvier et mai 2025. Cette dynamique augmente l'offre sur le marché de l'occasion et tire les prix vers le bas. Du côté de l'électrique, la baisse s'explique aussi par une diversification rapide de l'offre. Longtemps dominée par des berlines haut de gamme, l'offre s'élargit désormais avec des modèles plus compacts et accessibles, contribuant à une baisse progressive des prix sur le marché de l'occasion.

Le marché global de l'occasion suit la même dynamique baissière. Le prix moyen toutes motorisations et tranches d'âge confondues enregistre une baisse significative de 2,91 % sur le trimestre, pour s'établir à 19 990 €. Sur un an, la baisse de prix atteint 4,76 %, soit 1 000 € de moins. Le niveau moyen retrouve ainsi les niveaux observés fin 2021, avant la flambée des prix post-Covid.

Près d'un acheteur sur deux de véhicules d'occasion se dit prêt à passer à l'électrique.

Selon une étude exclusive menée par La Centrale et l'Avere-France, 48 % des Français ayant un projet d'achat de véhicule d'occasion envisagent un modèle électrique (19 % absolument, 29 % probablement). L'électrique séduit d'abord pour ses avantages économiques puisque 60 % des répondants souhaitent réduire leurs dépenses d'énergie et 37 % leurs frais d'entretien. Les considérations environnementales sont citées quant à elles par 30 % des répondants.

Cependant, 58 % des réfractaires au véhicule électrique d'occasion considèrent encore ces véhicules comme trop chers par rapport à leurs équivalents thermiques. Cet à priori s'avère de moins en moins fondé puisqu'au deuxième trimestre 2025, le prix moyen d'un VE d'occasion s'établit à 19 990 €, soit un niveau en adéquation avec le budget fixé par 80 % des intentionnistes, qui prévoient de consacrer moins de 20 000 € à leur futur véhicule d'occasion.

Outre le prix, les futurs acheteurs de véhicules d'occasion identifient plusieurs leviers de réassurance qui leur permettraient de passer le cap de l'électrique. Une garantie spécifique sur la batterie est attendue par 56 % des répondants, un rapport détaillé sur l'état de santé de la batterie par 48 %, un historique complet du véhicule par 45 %, la présence d'une borne de recharge accessible par 39 %, et l'achat auprès d'un professionnel labellisé est plébiscité par 29 % des intentionnistes.

« Trois véhicules sur quatre vendus en France sont des occasions. L'électrification du parc automobile passera donc inévitablement par ce marché. Or, le prix moyen d'un véhicule électrique d'occasion est désormais inférieur à 20 000 euros. Le véritable enjeu n'est plus le coût, mais la confiance : garantir l'état de la batterie, l'historique du véhicule, et proposer un accompagnement professionnel. C'est cette confiance qui fera décoller l'électrique » conclut Anaïs Harmant, Directrice marketing de La Centrale.

Focus par modèle : les prix des véhicules électriques et hybrides préférés des Français

Les baisses de prix observées se retrouvent sur plusieurs modèles emblématiques du marché de l'occasion, représentatifs de la diversité des segments. Du côté de l'électrique, la Peugeot e-208 enregistre la baisse la plus marquée, avec -17,5 % sur un an et un prix médian de 16 490 €. La Tesla Model 3 affiche

une baisse annuelle de 12,5 %, pour atteindre 27 990 €. La Renault ZOE, modèle historique du segment, affiche une hausse de 3,85 % sur un an, mais recule de 5,7 % ce trimestre, pour atteindre 12 980 €.

Du côté des hybrides, les tendances sont plus hétérogènes. Les prix des Toyota CH-R et Yaris restent stables sur un an, respectivement à 24 990 € et 19 990 €, tandis que le Peugeot 3008 hybride enregistre une forte baisse. Son prix moyen atteint 24 290 €, en recul de 4,7 % sur le trimestre et de -23,35 % sur un an. Cette correction marquée illustre la normalisation progressive des valeurs sur des modèles jusqu'ici très recherchés.

Tableau de variation des prix des véhicules d’occasion par catégorie

Typologie du véhicule d’occasion	Evolution trimestrielle			Evolution annuelle	
	T1 2025	T2 2025	Variation	T2 2024	Variation vs T2 2025
Toute tranche d’âge confondue	20 590 €	19 990 €	-2.91 %	20 990 €	-4,76%
0-2 ans	29 990 €	29 990 €	0 %	29 490 €	+1.70 %
2-4 ans	20 990 €	20 490 €	-2.4 %	21 490 €	-4.65 %
4-5 ans	17 990 €	17 500 €	-2.7 %	18 900 €	-7.41 %
5-8 ans	16 500 €	15 990 €	-3.1 %	16 490 €	- 3.03 %
8-15 ans	11 490 €	11 490 €	0 %	11 000 €	+4.45 %
+15 ans	6 999 €	6 990 €	0 %	7 500 €	-6.80 %
Diesel	19 970 €	18 990 €	- 4.91 %	20 800 €	-8.70 %
Essence	17 900 €	17 490 €	-2,29 %	17 990 €	-2.78 %
Électrique	20 490 €	19 990 €	-2,44 %	22 999 €	- 13.08 %
Hybride	31 614 €	29 995 €	-5,12 %	32 880 €	- 8.77 %

Méthodologie de l'Observatoire La Centrale

Le postulat

L'Observatoire La Centrale entend fournir une analyse approfondie de l'évolution des prix des véhicules d'occasion pour répondre au besoin de transparence du marché dans un contexte où les repères relatifs aux tranches d'âge, à la motorisation et aux prix évoluent significativement.

Les données

Les résultats sont extraits des données exclusives collectées par La Centrale, première cote du marché de l'occasion basée sur des données précises collectées sur plusieurs millions de véhicules par an et grâce aux 35 millions de visites par mois.

La période d'analyse

L'observatoire La Centrale sur l'évolution des prix des véhicules d'occasion est publié trimestriellement afin de suivre les mutations rapides du marché de l'occasion. Cette édition se concentre sur deux périodes d'analyse pour étudier l'évolution des prix des véhicules d'occasion:

- Entre le 1^{er} trimestre 2025 et le 2^{ème} trimestre 2025
- Entre le 2^{ème} trimestre 2024 et le 2^{ème} trimestre 2025

A propos du Groupe La Centrale

A travers ses marques générant 35 millions de visites par mois, le Groupe La Centrale est le premier expert indépendant du digital automobile pour simplifier l'achat et la vente de véhicules d'occasion pour les professionnels et les particuliers. Le site est devenu également la référence de la cotation pour les particuliers avec 30 millions de cotes par an. Le Rachat *Express* permet l'estimation en temps réel et le rachat de véhicules en direct et sans délai pour les particuliers. Avec 4,3 millions de visiteurs uniques mensuels, Caradisiac est le premier site grand public d'information automobile

Contacts Presse

Agence NewCap

Nicolas Merigeau
+33 (0)1 44 71 94 98
nmerigeau@newcap.fr

Gaëlle Fromaigeat
+33 (0)6 58 16 33 76
gfromaigeat@newcap.fr